



RUBIA WORKS 2000 10W-40



Lubrificante “**basse ceneri**” sviluppato specificamente per la lubrificazione dei motori dei mezzi lavori pubblici, movimento terra, miniere o cave.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali ACEA E9/E7/E5 API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/SM JASO DH-2 (approvazione D033TOL606)

Approvazioni dei costruttori

- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ MTU Category 2.1
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ RENAULT RLD-3

Soddisfa i requisiti di

- ✓ CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1°



Raccomandato per i motori:

KOMATSU, CASE, NEW-HOLLAND, DEERE, HITACHI, ISUZU, JCB, KUBOTA, LIEBHERR, MITSUBISHI, PERKINS...

Approvato ALLISON TES 439 (n° 439-33882016)

APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è particolarmente indicato per la lubrificazione, in qualunque stagione, dei mezzi da cantiere, lavori pubblici, cave o miniere.

Questo lubrificante è più generalmente dedicato ai mezzi che debbano operare per lunghi periodi a pieno carico o in accelerazione e decelerazione, in ambienti caldi e polverosi.

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è specialmente raccomandato per motori di recente tecnologia e rispondenti alle norme europee sulle emissioni **Stage IV** o alle americane **EPA Tier 4 final**.

Questo lubrificante è stato sviluppato specificamente per i **motori americani, europei e giapponesi**. In più, esso può essere applicato alle trasmissioni Off-Road ALLISON (dalla serie 5000 a 9000), offrendo ancora più razionalizzazione.

La tecnologia “basse ceneri” (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) del TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è particolarmente adatta all'ultima generazione di motori diesel dotati di **sistemi di trattamento dei gas di scarico**, come il filtro anti-particolato (FAP).

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 offre una **eccellente stabilità termica** garantendo un'ottima lubrificazione delle parti calde del motore soprattutto in caso di lavoro duro e continuo.

La viscosità rinforzata di TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 permette di esistere ai sovraccarichi di pressione nelle parti mobili e di supportare un'eventuale diluizione con carburante.

La formulazione “basse ceneri” aiuta a prevenire l'intasamento del filtro anti-particolato (FAP) e prolunga la durata della vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Può essere utilizzato nei motori di vecchia generazione, senza distinzione di marca o modello.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE*

RUBIA WORKS 2000 10W-40		Metodo	Valore tipico
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	150
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri solfatate	%m/m	ASTM D874	1

* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

TOTAL LUBRIFIANTS

562, avenue du Parc de l'Île
92029 Nanterre cedex
FRANCE

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40

Aggiornamento
06/2016

www.lubricants.total.com



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per le applicazioni previste. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione vigente nella U.E. è disponibile su richiesta presso il vostro referente commerciale.